

«УЗГОДЖЕНО»
Автомобільна Федерація
України
В.о. Виконавчого директора

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Фізична особа-підприємець
Манойло Ю.О.

_____ Шредер М.О.
(підпис)
« ____ » _____ 2020 р.

_____ Манойло Ю.О.
(підпис)
« ____ » _____ 2020 р.

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Фізична особа-підприємець Манойло Ю.О.

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

1 етап Національної серії України з тайматтак

«Carrera Time Attack»

Дата проведення: 13-14 червня 2020 року

Місце проведення: Полтава . Вул Комарова 1 . Спортивно технічний комплекс ЛТАВА

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1 НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ

2.2 ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

2.3 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

2.4 СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

3.2. АВТОМОБІЛІ

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

5.2. РЕКЛАМА

5.3. ПРИЗИ

5.4. НАГОРОДЖЕННЯ

5.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.6. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

Додатки до додаткового регламенту

Додаток 1 Схема траси

Додаток 2 Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3 Схема та особливості розміщення додаткової реклами

Додаток 4 Умови проведення змагання тайм атак без права обгону.

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Дата	Час	Тема
Неділя 28 травня 2020	12:00	Публікація Регламенту http://ltavaring.com/reglament-sorevnovanij/
Понеділок 1 червня 2020		Початок прийому заявок на ltavaring.com
Понеділок 8 червня 2020		Закінчення прийому заявок
Субота 13 червня 2020	08:30	Відкриття Секретаріату
	09:00- 10:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль для 1ої групи
	13:00- 14:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль для 2ої групи
	10:20	Брифінг
	10:00- 17:30	Кваліфікаційні заїзди
Неділя 14 червня 2020	7:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний та медичний контроль
	7:55	Публікація списку допущених учасників по залікових групах а також стартова відомість (пари) для залікових заїздів
	8:10	Початок залікових заїздів
	16:30	Орієнтовний час фінішу останнього автомобіля.
	16:45	Публікація попередніх результатів змагань.
	17:15	Публікація офіційних результатів змагань. Урочисте нагородження

Примітка:

Докладна та остаточна програма змагань встановлюється КСК спільно з Організатором змагань та буде публікуватись напередодні дня змагання.

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Фізична особа-підприємець Манойло Ю.О. уповноважена на проведення автомобільного змагання :

Перший етап Національної серії України з тайматтак «Carrera Time Attack», яке відбудеться 13-14 червня 2020 р у м.Полтава на СТК Лтава).

Моб.телефон +380965889492	e-mail: carrera.time.attack@gmail.com
Змагання проводяться у відповідності з Загальний Регламентом, МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ	
Свідоцтво організатора змагання №	
Видано	

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з

вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Загальним Регламентом та цим Регламентом.

2.2.ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

	Прізвище, Ім'я,	Місто
Голова Оргкомітету	Манойло Юрій	Миколаїв
Член Оргкомітету	Манойло Юлія	Миколаїв
Член Оргкомітету	Приходько Андрій	Полтава

2.3.РОЗТАШУВАННЯ ОРГАНІЗАЦІЙНИХ СТРУКТУР

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
ПОСТІЙНИЙ СЕКРЕТАРІАТ ОРГКОМІТЕТУ	13 червня 2020 09:00 – 18:00	Полтава СТК ЛТАВА Вул.Комарова 1 Тел.: 0950206204 0965677161
ШТАБ ЗМАГАННЯ		
ОФІЦІЙНА ДОШКА ОГОЛОШЕНЬ	14 червня 2020 07:00 – 19:00	

2.4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	П.І.Б.	Місто	Ліцензія
Голова Колегії Спортивних Комісарів	Черниш Віктор	Полтава	
Спортивний комісар	Приходько Юлія	Полтава	
Спортивний комісар	Ментус Олександр	Дніпро	
Секретар КСК	Зелюк Ірина	Полтава	
Директор змагання	Приходько Андрій	Полтава	
Технічний комісар	Горгуль Антон	Дніпро	
Головний секретар	Зелюк Ірина	Полтава	
Хронометрист:	Рудик Ростислав	Полтава	
Начальник безпеки	Козлов Сергій	Полтава	
Офіцера по зв'язку з учасниками змагання (CRO)	Свірновський Олександр	Полтава	

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – опис траси згідно плану безпеки.

Розташована в м.Полтава по вул.Комарова 1. На базі СТК Лтава Довжина 1050 м. Тип покриття Асфальт.

3.2. АВТОМОБІЛІ

До участі у змаганні допускаються тільки серійні автомобілі або ті, що відповідають діючим технічним вимогам до загального регламенту, затвердженим ФАУ для даного класу на день проведення передблагочинного контролю

3.2.1 Відповідність автомобілю до залікової групи визначається цим регламентом, або за рішенням Директора змагання (базуючись на висновках технічної інспекції).

3.2.2 Організатори залишають за собою право аналізу технічного рівню підготовки та оцінки будь яких змін в конструкції автомобіля будь якого класу. Результатом може стати

рішення організатора щодо заборони на участь автомобілю у змаганні, або переводу до іншої залікової групи.

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.3.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні, повинна заповнити попередню заявку за встановленою формою Серії. До участі допускаються пілоти з підтвердженою заявкою у 5-му етапі Серії UTAS. Підписавши бланки заявочної форми представник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Загальним Регламентом, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.3.2. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні -50

3.3.3. До участі в змаганні допускаються володарі ліцензій відповідно п. 4.5 Загального регламенту Національної серії України з тайматтак ФАУ «Carrera Time Attack» 2020 р.

3.3.4 Проведення тренувального дня. Кваліфікаційні заїзди проходять у форматі 3х сесій по 4 кола. Перша сесія не хронометрується. Друга та Третя спроби хронометруються.

3.3.5 Організатор змагання має виключне право відхилити заявку на участь без пояснення обставин

3.4. СТРАХУВАННЯ

3.4.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на автомобільних змаганнях на суму не менше 50000 грн.

3.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

3.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протесту по відношенню до них.

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

4.1.1. Заїзди проходять у форматі залікових сесій.

4.1.2. Склад водіїв змагання затверджується списком допущених пілотів.

4.1.3. Початок тренувальної та залікової сесії повинен бути відображений у розкладі Змагання.

4.1.4 При заявці у другий клас, у другому класі для пілота заїзди проходять у форматі двох залікових сесій по 4 кола.

4.1.5. Пілот повинен вибрати основну залікову групу в якій буде їхати повні 3 сесії на адміністративній перевірці

4.1.6. Заміна автомобіля між заліковими сесіями дозволяється лише на той, який пройшов технічну перевірку. У вказаний розкладом змагання час. Або на той який є в списку допущених автомобілів етапу і вже пройшов технічну перевірку та відповідає заліковій групі.

4.1.7. Для заміни автомобіля представник пілота мусить написати звернення директору перегонів Про заміну автомобіля.

4.1.8 Дозволяється заміна авто лише 1 раз на день.

4.1.9 Пілот не може брати участь більше ніж у двох залікових групах.

4.2 ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ

4.2.1. Виїзд на старт учасників змагань здійснюється тільки за запрошенням згідно стартової відомості. Допуск автомобілів на трасу контролюється маршалом старту. Під час проведення заїздів на трасі можуть перебувати тільки маршали, учасники.

4.2.2. У стартовій зоні маршал старту перевіряє кожен автомобіль перед стартом (готовність пілота, надітий шолом, пристебнутий ремінь, закриті вікна, ввімкнені освітлювальні прилади ближнє світло або DRL денні ходові вогні) і виводить учасників на лінію старту.

Старт проводиться прапором, з місця початку хронометражу (початку кола).

У разі, якщо виникає необхідність зупинити заїзди з-за того, що траса перекрита в результаті аварії або якщо з інших причин виникла небезпека продовження заїздів, Директор змагання (у разі його відсутності уповноважена ним особа) приймає рішення підняти червоний прапор на лінії старту. Одночасно червоні прапори піднімаються на всіх постах спостереження.

4.2.3. Під час залікових сесій учасники з оголошеного класу в порядку стартової черги зобов'язані заїхати в передстартовий накопичувач. Пропуск своєї пари вважається технічним сходженням даної сесії. У разі несформованої пари. Маршал підбирає пару на розсуд директора змагання або комісара накопичувача..

ПОРЯДОК СТАРТУ

1	P-SPORT
2	P-SUPERSPORT

Учасник який заїхав в стартову зону, повинен бути готовий до старту. Якщо другий учасник не здійснив старт – у період до 30 секунд після старту першого учасника він втрачає право проїзду цієї сесії та зобов'язан за командою маршалів повернутися в сервіс парк

Під час заїздів на трасі знаходяться одночасно два учасника.

При участі в змаганні двох учасників.

При зупинці або при сході з траси одного з учасників - другий учасник зобов'язаний зупинитися. І тільки після рішення директора змагання продовжити заїзд. Обгін на трасі заборонений. У разі створення перешкоди одним учасником іншому, організатором будуть розглядатися рішення про можливість перезаїзду (для учасника, якому були створені перешкоди). Після фінішу пілот повинен знизити швидкість і, дочекавшись другого учасника (на першій зрізці), далі почати спільний доїзд в сервіс-парк. Швидкість руху в парку сервісу та передстартовій зоні не може перевищувати 10 км\год.

У разі сигналізування (прапором) про зупинку заїзду необхідно:

- Учасник повинен знизити швидкість автомобіля і повернутися в сервіс-парк;

- Учасники, які не можуть зробити це самостійно, чекають допомоги у транспортуванні від організаторів.

- На трасі можуть перебувати автомобілі безпеки та обслуговувати автомобілі – в такому разі траса може бути повністю перекрита в результаті аварії;

- Погодні умови можуть призвести до неможливості руху автомобілів по трасі.

Якщо пілот виявився учасником аварії, він не повинен залишати картодром без дозволу організаторів.

4.2.4. **Формування пар:**

Пари формує організатор змагання попередньо до початку першої сесії.

Формуються пари за результатами швидкого кола.

4.2.5 Учаснику суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному до заїзду сесії, в тому разі і заднім ходом. Короткостроковий рух заднім ходом допускається тільки для розвороту автомобіля. Учаснику слід обов'язково переконатися в безпеці маневрування заднім ходом до його початку. Якщо автомобіль зупинився під час сесії, і учасник не може продовжувати рух, автомобіль буде виключено з сесії, під час якої було надано допомогу. Виходити на трасу під час змагань заборонено всім Учасникам і Глядачам, виняток становлять Маршали, які виконують свої повноваження. Якщо Учасник має серйозні технічні труднощі під час сесії, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших учасників. При заїзді учасника на зрізання, він не має права повертатися на трасу під час поточної сесії. Присутність штурмана (пасажира) дозволено за наявності у нього страховки життя, шолома, справного ременя безпеки.

4.2.6. У змаганні Тайм аттак дозволяється використовувати лише асфальтове покриття. Для штучного обмеження швидкості використовуються ретардери (скручені болтовим з'єднанням покритишки автомобільного типу, ретардер не перевищує висоту 50 см). При торканні ретардери пеналізація враховується згідно таблиці пеналізацій на те коло, в якому відбувся дотик.

4.2.6.1 При не правильному проїзді ретардери (Наскрізь) результат цього проїзду не враховується до залікового часу.

4.3 ПРАПОРИ

Прапори і їх значення

ЧОРНО-БІЛІЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР	- фінішний прапор
ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР	зупинка заїзду. <i>Показується Директором змагання, якщо він прийняв рішення зупинити заїзд, одночасно червоний прапор показується на всіх постах спостереження. Рішення показати червоний прапор приймається Директором змагання або Колегією Спортивних Комісарів.</i>
ЖОВТИЙ ПРАПОР	Небезпека <i>Після проїзду жовтого прапора водії повинні зменшити швидкість. Обгін заборонено. Бути готовими змінити напрямок або перейти на незвичну траєкторію руху. Небезпека на трасі у секторі безпосередньо за цим постом спостереження. Бути готовими зупинитись. Обгін заборонений поки водій не проїде зелений прапор, що сигналізує закінчення сектора, у якому виникла небезпека.</i>
ЗЕЛЕНИЙ ПРАПОР	небезпека минула <i>Використовується у кінці небезпечної зони у якій показуються жовті прапори; для сигналу старту на прогрівочне коло.</i>
БІЛИЙ ПРАПОР	спереду автомобіль, що повільно рухається <i>- нерухомий – водій може наздогнати автомобіль, що повільно рухається. - розмахування – може виникнути перешкода від автомобіля, що повільно рухається.</i>

Непідкорення сигналам, які подані червоними прапорами, приводить до виключення зі змагання.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття	Порушення	Пеналізація
1	Відсутність стартових номерів	Виключення із заліку
2	Відсутність офіційних наліпок на Автомобілі	500 грн за 1 наліпку 2500 за лобову наліпку Не допущення до старту у неділю
3	Невідповідність документів вимогам ФАУ	Не допущення до змагання
4	При подачі заявки після дати закриття прийому заявок	Доброчинний внесок збільшується вдвічі
5	При подачі заявки під час адміністративної перевірки	Доброчинний внесок збільшується в 2 рази
6	Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку	Грошовий штраф 500 грн., або виключення зі змагання
7	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, або при виявленні нетверезого стану водія	Не допущення до змагання
8	Несвоєчасне прибуття на технічний Контроль	Грошовий штраф 1000 грн., або виключення зі змагання
9	Відмова надати автомобіль на будь-який техогляд протягом змагання	Виключення зі змагання
10	Зіткнення автомобілів під час сесії який техогляд протягом змагання	На розсуд Директора змагання будь-яка пеналізація до учасників даного зіткнення, аж до виключення зі змагання
11	Непідкорення червоним прапорам	Виключення зі змагання
12	Дотик ретардеру	Часовий штраф 1сек
13	Не проходження ретартеру	Не врахований час кола
14	Непідкорення білим прапорам	Часовий штраф 2 сек
15	Непідкорення білим прапорам (повторно)	Зняття з заїзду
Додаток 4. НСК FAU	Обманна чи неспортивна дія здійснена водієм	Часовий штраф або виключення зі змагання на розсуд КСК
16	Відсутність на офіційному відкритті Змагання та нагородженні	Грошовий штраф 1000 грн
17	Не своєчасне прибуття на старт заїзду	Не допущення до залікового заїзду
18	Обгін або виїзд із полоси зрізання без дозволу маршала	Грошовий штраф 500грн
19	Зняття шолому на трасі змагання	Грошовий штраф 1000 грн

5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

5.2.1. Заявочні внески Організатору Національної серії України з тайматтак ФАУ «Carrera Time Attack» не сплачуються.

5.2.2. До участі у Національній серії України з тайматтак ФАУ «Carrera Time Attack» допускаються лише пілоти з підтвердженою заявкою та внесеним заявочним внеском у 1-му етапі Серії UTAS.

5.2.3. Будь які пошкодження, які виникли з вини учасника на території змагання. (пошкодження паркану, стін, асфальту в сервіс парку для фіксування палатки або рекламних конструкцій, улавліюючих конструкцій. пасторалей - це персональна фінансова відповідальність перед власником картодрому)

Пошкодження створу хронометражу = 10 000 грн

5.3. РЕКЛАМА

5.3.1. Організатор забезпечує кожного водія комплектом офіційних наклейок етапу, які повинні бути розміщені згідно схеми їх розташування (Додаток 3). Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Представник пеналізується грошовим штрафом у розмірі 500 грн. за кожен офіційну наклейку. За лобову наліпку 2500 грн. Без офіційних наліпок старт на етапі змагання заборонено.

5.3.2. Розміщення різних навісних та надувних рекламних конструкцій і банерів на місці розташування учасників в зоні парку-сервісу проводиться з дозволу організатора змагань, окрім реклами, нанесеної на технічні автомобілі та палатки учасників.

5.3.3 Розміщення будь яких рекламних наліпок, які не видавав організатор, або розміщенні на автомобілі до початку змагання повинні бути узгоджені з організатором змагання

5.4. ПРИЗИ

5.4.1. Нагородження проводиться для переможців та призерів змагання, окремо для кожного класу автомобілів, який відбувся.

5.4.2. Перелік інших нагород буде оголошений перед стартом змагання.

5.5. НАГОРОДЖЕННЯ

Місце і порядок нагородження буде оголошений стартом змагання. Присутність на офіційному відкритті змагання (парад) та нагородженні без форс-мажорних обставин обов'язкова.

5.6. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.6.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 НСК ФАУ.

5.6.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання.

5.7. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

5.7.1. Трактування регламенту є виключно прерогативою організатора та директора змагання. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.7.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.3. НСК ФАУ).

5.7.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.8., 11.9. НСК ФАУ).

5.7.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Загального Регламенту, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст, якщо Регламент виданий на іншій мові.

5.7.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена Представником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн. за одне порушення.

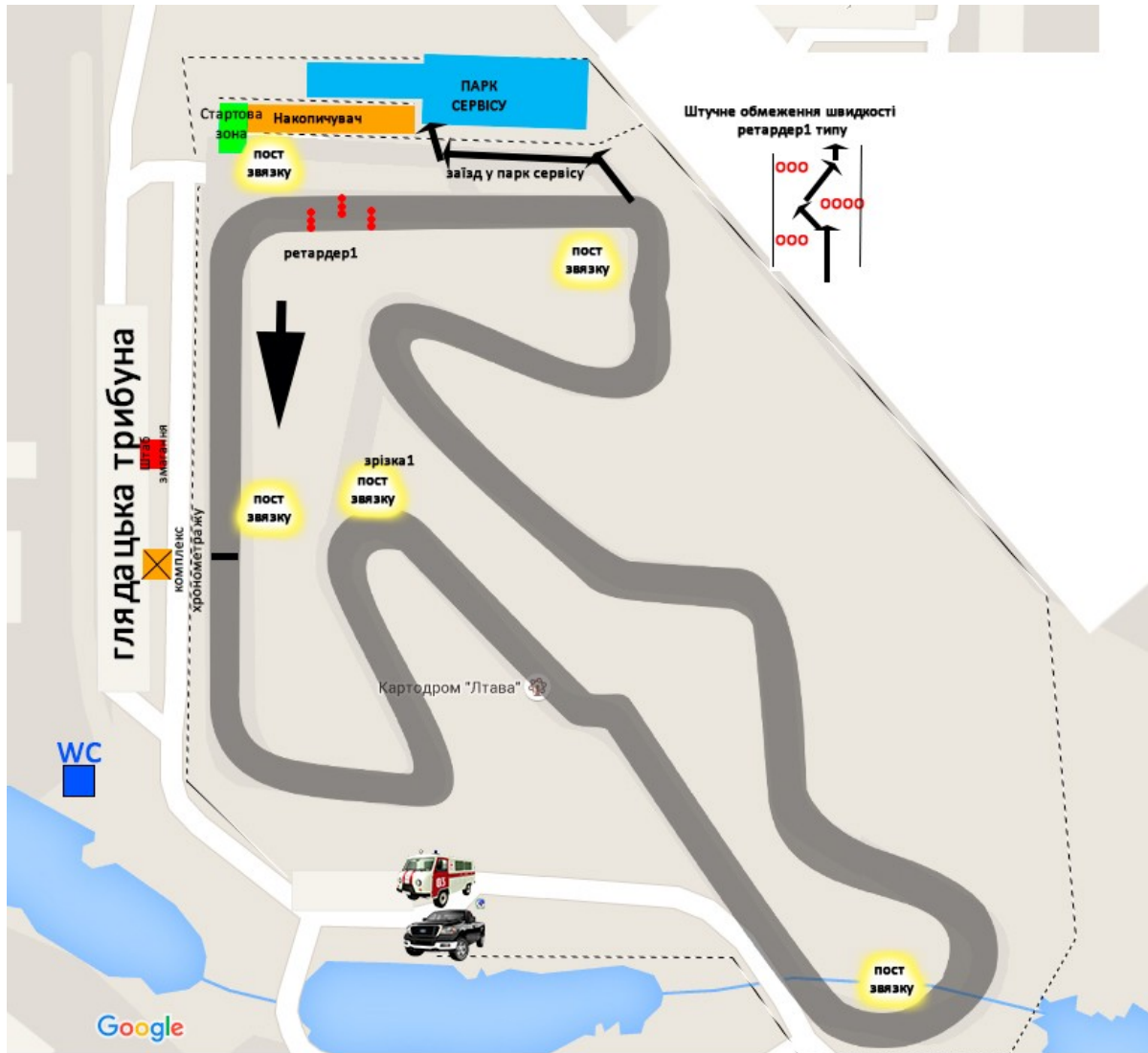
ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ:

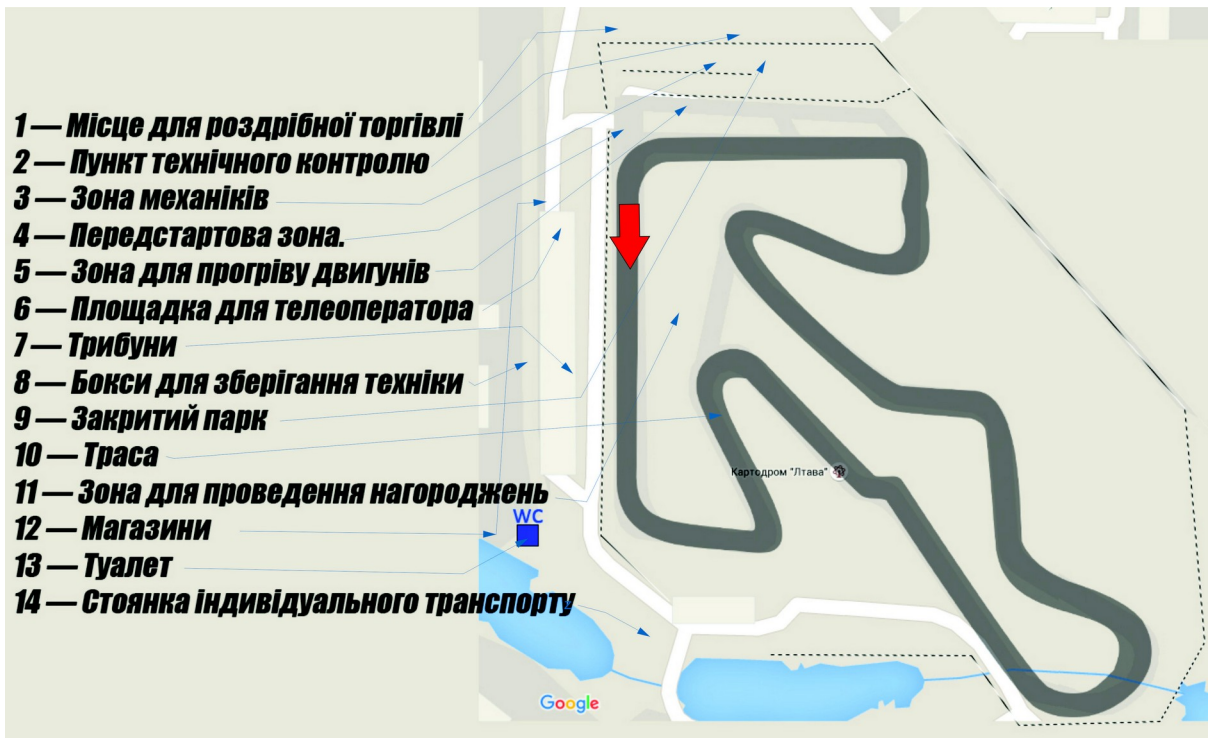
Додаток 1 Схема траси

Додаток 2 Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3 Схема та особливості розміщення додаткової реклами

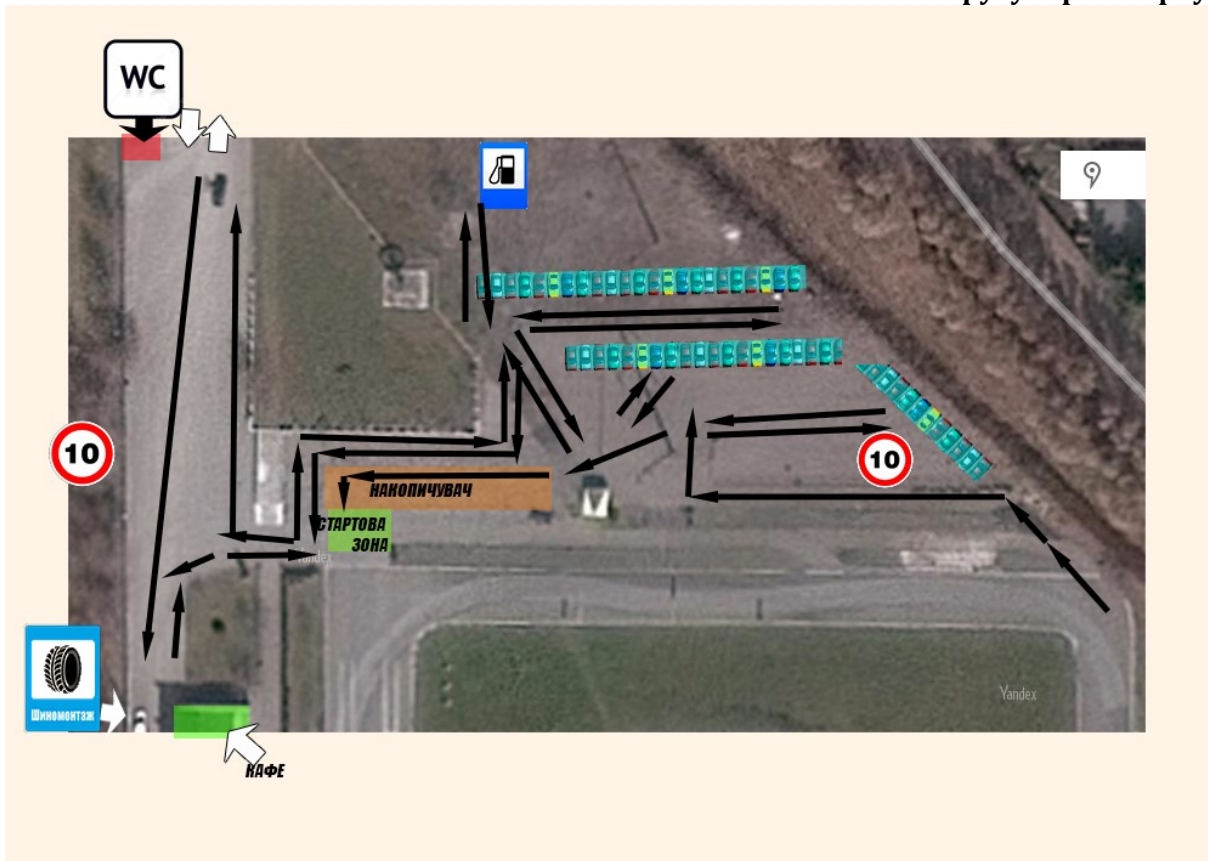
Додаток №1
до Додаткового регламенту
Схема траси





(приклад)

1.2 Схема руху сервіс парку



. Зона паркування та рух глядачів



ПРАВИЛА ВНУТРІШНЬОГО РОЗПОРЯДКУ

1. В'їзд на територію змагання проводиться тільки за наявності наклейок організатора. Наклейки видає Організатор змагання.
2. Категорично забороняється паркування, зупинка транспортних засобів на території технічного проїзду в Парку-сервісу.
3. Паркування та технічне обслуговування транспортних засобів на території проведення змагання дозволяється тільки у спеціально відведених місцях.
4. У разі паркування автомобіля в недозволеному місці, на власника автомобіля буде накладено грошовий штраф, так само він зобов'язаний прибрати автомобіль на першу вимогу дирекції проведення змагання. У випадку якщо автомобіль буде перешкоджати руху спортивних автомобілів для виїзду на трасу і повернення в сервісний парк, автомобіль буде евакуйований із зони сервісного парку.
5. Будь-які тренування поза місцем проведення змагання на всій території СТК ЛТАВА а також будь-який несанкціонований рух по трасі змагання - заборонені. Порушення цієї вимоги карається грошовим штрафом в розмірі благочиноного внеску UTAS, а при повторному порушенні - виключенням зі змагання. Штраф вноситься Організатору UTAS.
6. Члени команди, персонал та гості Учасника, що знаходяться в Парку-сервісу, зобов'язані дотримуватися «Правил внутрішнього розпорядку».
7. Учаснику, котрий не виконав вказівки представника Організатора щодо розстановки в Парку-сервісі зони технічного обслуговування спортивних автомобілів, наметів зони відпочинку команди, автомобілів їх гостей і персоналу команди, може бути накладено грошовий штраф (штраф за порушення у розмірі 2-х благочиних внесків UTAS) або відмовлено в допуску до участі в змаганні.
8. Для збору сміття на території проведення змагання встановлені контейнери для сміття. Викид сміття поза контейнери та розлив ПММ на території проведення змагання карається грошовим штрафом у розмірі 50% благочиноного внеску UTAS, а при повторному порушенні - виключенням зі змагання. Штраф вноситься Організатору UTAS.
9. Категорично забороняється користування відкритим вогнем, або обладнанням, яке може призвести до пожежі на території Парку-сервісу. У кожного з учасників обов'язково повинен бути вогнегасник, із зазначенням дати зарядки, яка не повинна перевищувати 1 рік на день проведення змагань. Порушення вимог цього

пункту карається штрафом у розмірі 50 % стартов внеску UTAS, а при повторному порушенні - видаленням порушника із зони проведення змагання.

10. Мийка автотранспорту на території картодрому дозволена тільки в спеціально відведеному місці. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом у розмірі 50% благочиноного внеску за кожне порушення.

11. Заправка автомобіля на території картодрому дозволена тільки в спеціально відведеному місці. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом у розмірі 50% благочиноного внеску за кожне порушення.

12. Категорично забороняється куріння на всій території картодрому.

13. Куріння може бути дозволено тільки поза стартової зони. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом у розмірі 50% благочиноного внеску UTAS за кожне порушення.

14. Кожен Представник повинен бути ознайомлений з цим розпорядком, та донести його до своїх механіків та гостей і забезпечити їх неухильне виконання. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом в розмірі 1-го благочиноного внеску UTAS, а при повторному порушенні - відмова в допуску до участі в змаганні.

Додаток №3

до Додаткового регламенту

РОЗМІЩЕННЯ НАЛІПОК НА АВТОМОБІЛІ



Проходження технічного контролю можливе лише після повного розміщення наліпок на автомобілі згідно схеми

Розміщувати лобову наліпку на кришу автомобіля ЗАБОРОНЕНО! Лише на лобовому склі

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ ТАЙМ АТТАК БЕЗ ПРАВА ОБГОНУ.

Тайм аттак – атака часу. Змагання на кращий час проходження траси.

Тайм аттак можна проводити на будь якій асфальтовій сертифікованій трасі або тимчасовій трасі с планом безпеки. (Кільцеві траси, Картингові траси, траси гірських гонок).

Траса може бути як закільцьована, так і з рознесеним старт \фінішом. Обов'язкова умова 100% асфальтове покриття, без вибоїн і ям.

Узбіччя: Трек з обох сторін повинен мати узбіччя протягом усієї своєї довжини з рівним, але з більш пухким покриттям, ніж сам трек.

У змаганні Тайм аттак дозволяється використовувати лише асфальтове покриття. Місця зрізання потрібно унеможливити. Для штучного обмеження швидкості можна використовувати ретардери (скручені болтовим з'єднанням покритишки автомобільного типу, ретардер не може перевищувати висоту 50 см). При торканні ретардеру пеналізація враховується згідно табл пеналізацій на те коло, в якому відбувся дотик. При не правильному проїзді ретардеру (Наскрізь) результат цього проїзду не враховується до залікового часу.

ПАРК СЕРВІС Територія з твердим покриттям, яку надає Організатор для розміщення технічних автомобілів Представників та спортивної техніки, для її обслуговування та ремонту

СТАРТ: здійснюється ходом .**Фініш:** Ходом

КІЛЬКІСТЬ ДОПУЩЕНИХ ОДНОЧАСНО АВТОМОБІЛІВ НА ТРАСУ:

На трасу можна допускати автомобілі з інтервалом не менше 300 метрів. Почерговий старт. Без права обгону .(приклад при середній швидкості 75 км\год = інтервал старту 20 секунд)

По всій довжині траси, кваліфіковані маршали, оснащені переносними вогнегасниками, повинні розташовуватися з внутрішнього боку траси з інтервалом 300 метрів.

Заходи безпеки застосовуються для захисту глядачів, водіїв, офіційних осіб та обслуговуючого персоналу протягом змагань. Глядачі повинні знаходитись на безпечній відстані від змагальної ділянки.

РУХ ПО ТРАСІ

Водію суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному напрямку заїзду сесії, у тому числі і заднім ходом. Короткочасний рух заднім ходом допускається тільки для розвороту автомобіля. Виконуючи такий маневр, водій повинен бути впевненим, що не спричинить незручностей іншим учасникам заїзду.

Під час сесії водії можуть використовувати для руху тільки трасу та повинні весь час дотримуватись вимог FAU, що регламентують поведінку на трасах.

Якщо автомобіль зупинився під час сесії, він повинен бути усунений з траси так швидко, як це можливо, щоб його присутність не створювала небезпеки або перешкод для інших автомобілів. Якщо водій не може самостійно вивести свій автомобіль з небезпечного місця, це повинні зробити офіційні особи, однак, якщо ними буде надано будь-яку допомогу, автомобіль буде виключено з сесії, під час якої було надано допомогу. Водій, який залишає автомобіль, повинен залишити рульове колесо в автомобілі.

Виходити на трасу під час змагань заборонено, окрім офіційних осіб, що виконують свої повноваження.

Якщо водій має серйозні технічні труднощі під час сесії, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших водіїв. Ближнє світло фар на автомобілі повинне бути включено під час руху при складних погодних умовах (дощ, туман, та інші). Не пеналізується і не вимагається зупинки автомобіля, коли ліхтар пошкоджено під час залікового заїзду.

Якщо в результаті отриманих пошкоджень під час заїзду не функціонують усі вогні стоп-сигналу, рішенням Директора змагання водій може бути спрямований на ремонт у зону піт-лайн відповідними прапорами.

Будь-який водій, який має намір з'їхати з траси у сервіс парк, повинен заздалегідь подати про це сигнал, та впевнитися, що може це зробити, не створюючи небезпеки. Сигнал подається шляхом ввімкнення сигналу повороту на останній секції траси перед зоною з'їзду в парк сервіс.

Навмисне виконання будь-яких елементів фігурного керування автомобілем, наприклад, розворот на 180 градусів або обертання автомобіля навколо власної осі тощо заборонено!